

Lausuntopyyntö, Kontiomäen raakapuuterminalin laajennus, ratasuunnitelma

Khall 29.04.2025 § 93
86/10.02.01/2025

Julkinen

Valmistelija

kaavoittaja Mika Hakkarainen, p. 040 187 7970.

Väylävirasto pyytää Kontiomäen raakapuuterminalin laajennuksen ratasuunnitelmasta Paltamon kunnan lausuntoa 16.5.2025 mennessä, asia nro VÄYLÄ/6671/04.01.01/2023.

Väylävirasto on julkaissut kuulutuksen 17.3.2025 ja suunnitelma on ollut nähtävillä 16.4.2025 saakka Väyläviraston sivuilla <https://vayliensuunnittelu.fi/s/69m4/nahtavillaolo>. Paltamon kunta on julkaissut kuulutuksen kunnan sähköisellä ilmoitustaululla 17.3.2025.

Tausta ja tavoite

Kontiomäen liikennepaikka on merkittävä tavaraliikenteen solmukohta ja yksi Suomen suurimmista raakapuun kuormauspaikoista. Sen toiminnallisuutta on kehitetty useasti viime vuosina. Kontiomäen liikennepaikalta liikennöidään nykytilanteessa henkilöjunia sekä tavarajunia Kajaanin ja Oulun suuntiin. Pesiökylän ja Vuokatin suuntiin on lisäksi säännöllistä tavaraliikennettä.

Hankkeen tavoitteena on kehittää elinkeinoelämän kannalta tärkeän ja valtakunnallisesti merkittävän liikennepaikan toimintaa kasvattamalla raakapuunkuormaus kapasiteettia sekä sujuvoittamalla liikennepaikan kunnossapitoa ja liikennöintiä. Lisäksi raakapuun kuormausalueen laajentaminen mahdollistaa tehokkaammat kuljetukset raakapuukuljetusten osalta.

Kontiomäen raakapuun kuormauspaikan laajentaminen kehittää ja sujuvoittaa valtakunnallista kuormauspaikkaverkostoa. Puun kuormauspaikkojen käytöllä saavutetaan tehokkaan lastauksen ja liikennöinnin vuoksi merkittäviä kuljetuskustannussäästöjä ja parannetaan tällä tavoin Suomen metsäteollisuuden kilpailukykyä. Hankkeen tavoitteena on kehittää raakapuunkuormauspaikkaa tie- ja rautatieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta parantavin toimenpitein.

Väylävirasto pyytää Paltamon kuntaa:

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat.

sekä, että Paltamon kunta lausunnossaan ilmoittaa:

- kunnan toimesta tehty vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen

sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -
ajankohdat)

- toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja)
alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden
toteutumista kunnan alueella
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne
vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten
yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen
osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman
kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia
nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään
kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- onko kunta valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen
tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatie
tarkoituksiin
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin
siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin
rakenteisiin
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin
rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten
ottopaikkoihin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin
tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin
kunnallistekniikkaan liittyviin suunnitelmiin.

Liitteenä Paltamon kunnan lausunto.

Esittelijä

kunnanjohtaja Pasi Ahoniemi, p. 044 7500 001.

Kunnanjohtajan
päättösehdotus:

Kunnanhallitus päättää antaa asiaan liitteenä olevan lausunnon.

Kunnanhallitus:

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päättösehdotuksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Pentti Keränen poistui kokouksesta
esteellisenä (hallintolaki 28 §; intressijäävi) asian käsittelyn ja
päättöksenteon ajaksi klo 16.05-16.06.

Toimeenpano: ote, Väylävirasto lausuntopyynnön ohjeistuksen
mukaisesti.

Muutoksenhakukielto (asia koskee valmistelua).