

LAUSUNTO

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

POPELY/2666/2024

Asia

Lausuntopyyntö Valtatien 22 jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt Metelin liittymän kohdalla, tiesuunnitelma, Paltamo

ELY-keskus pyytää, että Paltamon kunta antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista.

Tiesuunnitelmaa on ollut yleisesti nähtävillä 11.2.2025 – 13.3.2025 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. ELY-keskus ilmoittaa, että otsikon mukaisesta suunnitelmasta ei jätetty yhtään muistutusta.

ELY-keskus pyytää kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Valtatien 22 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle. Muilla maanteillä suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.

Paltamon kunta lausuu lausuntopyynnössä mainittuihin asioihin seuraavasti;

Paltamon kunta toteaa, että tiesuunnitelmaan ei ole jätetty muistutuksia.

Vuorovaikuttaminen

Paltamon kunta on julkaissut ELY-keskuksen toimittamat kuulutukset kunnan sähköisellä ilmoitustaululla ohjeistuksen mukaisesti. Suunnittelun aloittaminen 14.8.2024. Yleisötilaisuus kuulutus 22.10.2024. Yleisötilaisuus 29.10.2024. Tilaisuuteen osallistui kunnan edustaja. Tiesuunnitelman nähtävillä olo kuulutus 11.2.2025. Paltamon kunta on osallistunut suunnittelun työkokouksiin.

Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

Tiesuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutuminen kunnan alueella. Tiesuunnitelmassa esitetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän parantamisella vastataan mm. tavoitteeseen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden

turvallisesta liikkumisesta kuntakeskuksissa sekä mahdollisuudesta valita kestävämpiä liikkumismuotoja.

Tiesuunnitelma parantaa turvallista ja kestävää liikkumista Paltamon keskustan ja Metelinniemen välillä kunnan asukkaiden ja matkailijoiden osalta.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman selostus on kaavoituksen osalta ajan tasalla.

Paltamon kuntakeskuksen osayleiskaava on ns. ensimmäisen asteen yleiskaavana oikeusvaikutukseton ja osin vanhentunut. Paltamon kunta on laatinut vuonna 2018 yleiskaavallisen tarkastelun biotuotetehtaan asemakaavoituksen yhteydessä. Tarkastelussa on esitetty uusien aluevarauksien edellyttämät liikenteelliset periaatteet. Tarkastelulla ei kuitenkaan ole yleiskaavan oikeusvaikutuksia.

Alueella on voimassa Metelin-Kylänpuron asemakaava.

Tiesuunnitelma on asemakaavan mukainen.

Hyväksyykö kunta tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyvään uuteen Metelin alikulkukäytävään tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut.

Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Paltamon kunta ei ole valmis luovuttamaan omistuksessaan olevaa maa- aluetta korvauksetta. Paltamon kunta lausuu, että maan luovutus tulee perustua arvioituun käypään hintaan.

Antaako kunta suostumuksen asemakaava-alueella sijaitsevien, suunnitelmassa merkittyjen Härköläntien (K1) ja Golftien (K2) liittymien parantamiseen?

Kunta antaa suostumuksen K1 ja K2 liittymien parantamiseen.

Ottaako kunta omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut (K1, K2 ja K2J) laitteineen ja istutuksineen?

Paltamon kunta ei ota omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitettyjä asemakaava-alueella olevia kadun osia, jotka sijaitsevat asemakaavan mukaisella yleisen tien alueelle, K1, K2 ja K2J.

Antaako kunta suostumuksen tiesuunnitelmassa merkittyjen maisemanhoidollisten täyttöjen 1, 2 ja 3 rakentamiseen kunnan omistamilla kiinteistöillä

Kunta antaa suostumuksen maisemanhoidollisiin täyttöihin.

Ottaako kunta kunnossapidettäväkseen maisemanhoidolliset täytöt 1, 2 ja 3

Kunta ottaa kunnossapidettäväkseen maisemanhoidolliset täytöt 1, 2 ja 3.

Vastaako kunta kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta työn aikana ilmaantuu?

Kunta ei vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen tai laitteiden siirto tai suojaustoimenpiteistä, jos tarvetta ilmenee.

Sitoutuuko kunta siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden (K1, K2, K2J) osalta?

Kunta sitoutuu, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden (K1, K2, K2J) osalta.

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu noin 1,33 milj.euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta valtion osuus noin 1,27 milj. euroa (sis. lunastus- ja korvauskustannukset), laiteomistajien osuus n. 60 000 euroa ja kunnan osuudeksi esitetään 0,00 milj. eur. Lopulliset kustannukset määräytyvät urakkakilpailutuksen kautta.

Paltamon kunta hyväksyy kustannusjakoesityksen, jossa kunnan osuudeksi on esitetty 0 euroa.

Paltamossa 20.5.2025 Kunnanhallitus
